

ITATI[®]

Climatizador *inteligente*

Manual de usuario

ITATI *Patagonia*



ITATI *Europa*



1. Introducción

El climatizador ITATI, es un enfriador de aire ecológico, basado en el principio de evaporación de agua, por tanto que a mayor temperatura y menor humedad, el rendimiento se incrementa.

ITATI es un climatizador de última generación, eso significa mucho más que una nueva línea, un nuevo concepto en evolución, diseño, calidad y seguridad. Por lo tanto ITATI le brindará:

- Excelente coeficiente aerodinámico
- Máximo rendimiento evaporativo
- Comando con sistema Inteligente
- Sistema apto para inclinación extrema
- Doble bomba de agua
- Totalmente ecológico y reciclable

1. Funcionamiento del tablero de control



- **ENCENDIDO:** Para encender el equipo pulsar la tecla (ENC), se iluminará el icono de encendido y el indicador de velocidad. Un "bip" confirmará la operación. Para apagar pulsar nuevamente la tecla (ENC) y 2(dos) "bip" confirmaran que se apagó.
- **MODO FRIO/VENTILACIÓN:** Para pasar al modo VENTILACIÓN pulsar la tecla (FUN) 1(uno) vez, para el modo FRÍO 2(dos) veces. Se encenderá el icono * (frío)
- **APAGADO AUTOMÁTICO:** Pulsar la tecla (FUN) por 3(tres) segundos, luego sonará 1(uno) "bip" de confirmación y en el panel comenzará a titilar el icono del reloj. Con la tecla "+" ingresará la hora, rango de 0:00 a 8:00, se irán identificando en el renglón inferior, una línea fija (1:00 hora), una línea titilando (2:00 horas), dos líneas fijas (3:00 horas), dos líneas titilando (4:00 horas), así sucesivamente hasta las 8:00 horas. Pulsar nuevamente la tecla (FUN) por 3(tres) segundos, y 2(dos) "bip" confirmarán el ingreso al programa. Desde ese momento comenzará el conteo regresivo hasta las 0:00 horas. Luego se detendrá la turbina y sonará la alarma hasta que pulse la tecla (FUN). A partir de ese momento el equipo volverá a funcionar normalmente.

IMPORTANTE: en caso de no pulsar la tecla (FUN) para confirmar el apagado, luego de 60 seg. El equipo saldrá del modo Apagado automático, volviendo al modo anterior de funcionamiento. También la función apagado automático solo se podrá utilizar con las teclas del tablero. Con el control remoto está deshabilitada.

- **TIEMPO DE BOMBEO:** Pulsar la tecla (FUN), manteniéndola oprimida hasta que comience a titilar el icono de * (frío), en el tablero. En ese momento se encenderán 2(dos) líneas en el renglón inferior (45 segundos de reposo), con el botón + - se podrá variar de 45 seg. A 6 min. De reposo. Una vez determinado el tiempo de reposo confirmar con la tecla (FUN) (de no confirmar la opción, a los 60 seg. volverá a la opción anterior).

IMPORTANTE: la función de tiempo de bombeo, sólo se podrá utilizar con las teclas del tablero. Con el control remoto esta función se encuentra deshabilitada.

- **LUZ DE CORTESIA:** Se prende y apaga pulsando el botón (LUZ)
- **FALTA DE AGUA:** Se encenderá el icono rojo (Tanque de agua), en el tablero, parará automáticamente la bomba. Al reponer el agua, automáticamente pasara al modo frío.
- **BATERÍA BAJA:** El equipo se apagará automáticamente y se reencenderá. Acusando bajo Voltaje en la batería. En caso de sobrecarga cumplirá la misma función.

IMPORTANTE: Recuerde colocar una pastilla de cloro al reponer el agua, de esta manera previene y controla la legionelosis (D.R. 909/2001)

2. Recomendaciones

- Teniendo en cuenta que el funcionamiento de todo climatizador evaporativo depende del porcentaje de humedad. Debido a que el enfriamiento del aire se logra por medio de la evaporación de agua, variará su temperatura cambiando la humectación del filtro.
- Siempre se deberá tener en cuenta lo siguiente, a mayor temperatura y menor porcentaje de humedad, el rendimiento del equipo será superior, para tal fin deberemos utilizar correctamente el dosificador. RECORDAR, no mojar más el filtro por mayor temperatura y alta humedad, si mojarlo más cuando la humedad sea muy baja.
- Con el vehículo en movimiento abrir 1 cm. O más las ventanillas para lograr la circulación de aire y cerrar las entradas de aire originales del vehículo para que no ingrese aire del exterior.
- Con el vehículo detenido abrir 1 cm. O mas las ventanillas para lograr la circulación de aire.

- En los vehículos de 4(cuatro) puertas se deberán tener adelante y atrás las ventanillas abiertas al menos con un mínimo de abertura para mantener la circulación del aire en el ambiente.
- Asegurarse que la bomba de agua funcione
- Este equipo funciona con agua común (NO agua destilada)
- Utilizar siempre agua limpia
- El único producto autorizado a colocarse dentro del tanque (desinfectante, perfume, etc.) es el fabricado y provisto por ITATI - P&P Accesorios Vehiculares.
- Mantener el tanque limpio.
- Cuando el conductor se baja por momentos del vehículo, podrá dejar el equipo funcionando en el punto intermedio de velocidad.
- Según el uso limpiar el filtro evaporador sumergiéndolo en agua con lavandina o cambiarlo una vez por año.
- Cuando se enciende el motor del vehículo, el climatizador debe estar apagado.

3. IMPORTANTE

- A. Si el filtro evaporador está seco, el equipo podrá demorar un momento para comenzar a climatizar, (esto se relacionará con el tiempo que tarde el filtro en mojarse)
- B. Si las ventanillas permanecen cerradas totalmente, el equipo no funciona
- C. Tener muy en cuenta que si la HUMEDAD ambiente es elevada, el equipo no funciona correctamente, hasta el punto de anularse en la función de climatizador. No obstante, seguirá funcionando como filtro de aire, desempañador y ventilación.

4. Atención señor usuario

Si nota alguna falla en su equipo, verifique la siguiente lista para tratar de resolverla.

No anda bien o no funciona el equipo, ¿Por qué?

| SINTOMAS | POSIBLES CAUSAS | SOLUCIÓN |
|----------------------------|--|---|
| No enciende | A) Fusible quemado B) Terminal positivo o negativo desconectado de la batería | A) Cambio del fusible (25 amp) B) Conectarlo al borne correspondiente |
| No climatiza | A) No funciona la bomba B) No tiene agua C) Filtro muy viejo | A) Verificar si le llega corriente, sino cambiar la bomba de agua B) Agregar agua C) Cambiar |
| Bajo flujo de Aire | A) Filtro evaporador tapado o muy sucio | A) Depende del tiempo de uso cambiar o lavar |
| Bajo rendimiento del motor | A) Carbones gastados B) Bajo voltaje | A) dirigirse a un servicio oficial B) Controlar la batería, esta debe marcar 12,5 V O 24,5 V como mínimo |
| Apagado y reinicio | A) Batería baja B) Falso contacto | A) Cambiar o cargar B) Recomponerlo |
| Luz roja del tanque | A) Falta de agua B) Agua no conductora C) Sensor On-Off sucio | A) Agregar agua B) Agregar producto químico autorizado por ITATI o cambiar el agua C) Limpiarlo o cambiarlo |

Sr. Usuario, si el problema persiste a pesar de las indicaciones de la lista, o si la unidad está físicamente dañada, acuda al servicio de personal calificado, proveedor o instalador.

ATENCIÓN: PROHIBIDO COLOCARSE EN FUMIGADORAS

P&P Accesorios Vehiculares S.R.L. Se reserva el derecho de modificar las especificaciones y diseños de sus productos en cualquier ocasión, independientemente de noticia o comunicación y sin incurrir en obligación o responsabilidad de cualquier modo. Tampoco se transfiere licencia alguna o derechos de patente o marca por encontrarse registradas.



ITATI®

El signo del confort



Fabricado y Garantizado en el MERCOSUR por:



Padre Bruno 278 - Turdera - C.P. 1834
Buenos Aires - Argentina
Tel/Fax: (005411) 4231-5147
www.itatigroup.com.ar